



**Zeichenerklärung**

	Damm	km 0+601,335	Bau-km	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
	Einschnitt	H = 15 000 m	H = 15 000 m	Ausrundungshalbmesser,
	Gradientenhochpunkt	T = 362,155 m	T = 362,155 m	Tangentenlänge,
	Gradiententiefpunkt	f = 4,372 m	f = 4,372 m	Stichhöhe,
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	NN = 415,868 m	NN = 415,868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt
		$S=0,200\%$ $L=15,000\text{m}$	$S=0,200\%$ $L=15,000\text{m}$	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

	Planungsbüro Bauen und Umwelt		Beratende Ingenieure	
	Dipl.-Ing. FH Kurt Seidler		Dipl.-Ing. FH Kurt Seidler	
	Tel. 0831 5243-0 Fax: 0831 5243-3333		E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de	
	www.planungsbuero-pbu.de			
bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Datum	Name
			Juli 2021	Hir.
Projekt: 182329			Date: Höhenplan_VU_Nord-2	

Staatliches Bauamt Kempten				bearbeitet:	
Rottachstraße 13		87439 Kempten (Allgäu)		gezeichnet:	
Tel. 0831/5243-02, Fax: 0831/5243-3333, E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de				geprüft:	Juli 2021 Riedler
				PSP Nr.:	B72S-ALSA0016.00
				Projekt:	

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

## VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung		Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6	
Staatliches Bauamt Kempten		Höhenplan	
Straße / Abschn.-Nr / Station: S2007 / 140_0.460 - 140_3.725		Variante Nord-2	
PROJIS-Nr.:		Maßstab: 1 : 5000 / 500	

**St 2007, Goymos - Rettenberg - Kranzegg**  
**Neubau der Ortsumfahrung Rettenberg**

aufgestellt:	gezeichnet:
Staatliches Bauamt Kempten	Neupert, Baufrektor Kempten, den 14.07.2021