

Einhausung:
0+646 bis 0+725
L = 79 m

km 1+550,000
NN = 820,868 m

km 1+397,843
H = -4250,000 m
T = 127,500 m
f = -1,913 m
NN = 819,346 m

km 0+388,713
H = 4500,000 m
T = 67,500 m
f = 0,506 m
NN = 762,308 m

km 0+287,027
H = 500,000 m
T = 18,750 m
f = 0,352 m
NN = 757,224 m

km 0+266,472
NN = 757,738 m

km 0+226,467
NN = 757,058 m

km 0+205,077
H = -500,000 m
T = 11,250 m
f = +0,127 m
NN = 756,523 m

km 0+080,000
H = 6500,000 m
T = 74,423 m
f = 0,426 m
NN = 747,768 m

km 0+000,000
NN = 744,000 m

km 0+672,839
H = -4250,000 m
T = 148,750 m
f = -2,603 m
NN = 785,039 m

km 0+946,878
H = 3000,000 m
T = 90,000 m
f = 1,350 m
NN = 787,779 m

S = 1,000 %
L = 274,039 m

S = 7,000 %
L = 450,964 m

S = 8,000 %
L = 284,127 m

S = 5,000 %
L = 101,686 m

S = 4,710 %
L = 80,000 m

S = 7,000 %
L = 123,077 m

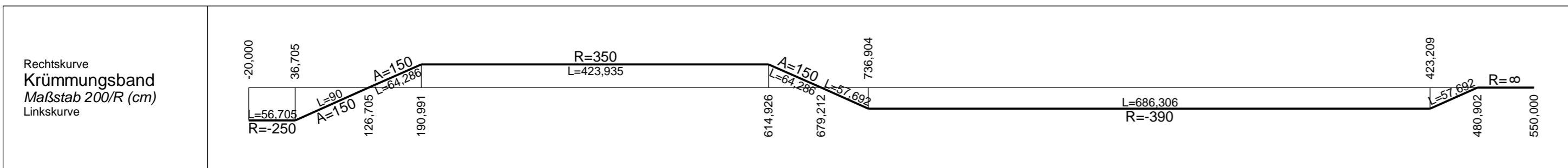
von St 2006

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000

Bau-km 1+550

NN 700 m

Station	0,000	50,000	80,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	388,713	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	672,839	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	946,878	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	397,843	400,000	450,000	500,000	550,000	
Gradiente	744,000	746,507	748,194	749,396	752,689	755,193	757,397	757,088	757,498	757,738	757,916	758,916	760,465	762,815	763,582	767,216	771,211	775,132	778,533	781,346	782,255	786,810	787,620	789,129	789,255	791,724	794,987	798,497	801,987	805,497	808,987	812,384	815,251	817,434	817,520	819,200	823,292	820,868
Gelände	744,000	747,104	748,194	749,396	754,434	757,844	758,304	758,988	759,458	759,738	759,816	760,216	760,465	762,815	763,582	766,346	767,774	773,086	782,581	789,086	789,255	791,009	791,931	794,129	794,854	794,108	796,250	799,115	801,490	805,221	808,183	812,428	815,595	817,620	824,691	823,735	821,419	820,868



Zeichenerklärung

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Bau-km,
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Höhe Tangentenschnittpunkt

S=0,700%
L=15,000m

S=0,700%
L=15,000m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Planungsbüro Bauen und Umwelt
Beratende Ingenieure
Dipl.-Ing. FH Kurt Seiler
Sträßweg 1 - 87137 Kempten
Tel.: 0831 96048-0 Fax: 0831 96048-99
info@planungsbuero-pbu.de

bearbeitet: Juli 2021
gezeichnet: Juli 2021
geprüft: Juli 2021

Datum: Juli 2021
Name: Lr.
Hir.

Projekt: 182329
Datei: Höhenplan_VU_Süd-1

Staatliches Bauamt Kempten
Rottachstraße 13
87439 Kempten (Allgäu)
Tel.: 0831/5243-02, Fax: 0831/5243-3333, E-Mail: poststelle@stbake.bayern.de

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft: Juli 2021
PSP Nr.: B72S.ALSA0016.00
Projekt:

Name: Riedler

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung
Staatliches Bauamt Kempten

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Variante Süd-1b

Straße / Abschn.-Nr / Station: St2007 / 140_0,460 - 140_3,725
PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1 : 5000 / 500

St 2007, Goymos - Rettenberg - Kranzegg
Neubau der Ortsumfahrung Rettenberg

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Kempten

gez.
Neupert, Baudirektor
Kempten, den 14.07.2021