



# Überblick

Die bestehende B12 soll zwischen Kempten und Buchloe 4-streifig zum Allgäuschnellweg ausgebaut werden. Die häufigen schweren und schwersten Unfälle auf dem Streckenabschnitt werden der Vergangenheit angehören. Dafür wird ein Straßenquerschnitt mit getrennten Richtungsfahrbahnen sorgen, der den hohen Anforderungen gerecht wird und somit zur Sicherheit beiträgt.



Mit Verabschiedung des Bedarfsplanes des Bundes durch den Deutschen Bundestag im Dezember 2016 erhielt das Staatliche Bauamt Kempten den Planungsauftrag für das Großprojekt. Im Januar 2018 hat die Behörde eine eigene Abteilung für große Straßenbauprojekte eingerichtet, welche sich schwerpunktmäßig dem Ausbau der B12 widmet.

Staatliches Bauamt  
Kempten



### Ihr Ansprechpartner

Staatliches Bauamt Kempten  
Rottachstraße 13  
87439 Kempten  
derallgaeuschnellweg@stbake.bayern.de  
www.derallgäuschnellweg.de

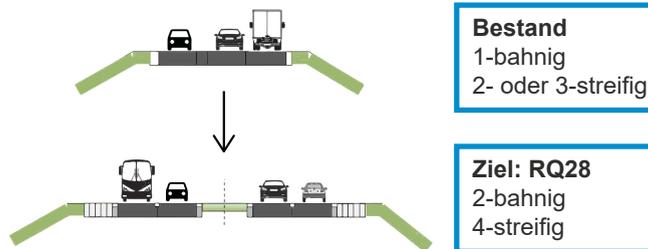
# Web-Information

Infos rund um die B12 sind nun auch online einsehbar!



Die Seite [www.derallgäuschnellweg.de](http://www.derallgäuschnellweg.de) informiert stets über den aktuellen Planungsstand, bevorstehende Informationsveranstaltungen oder Wissenswertes rund um das Projekt. Das Staatliche Bauamt Kempten wird die Bürger auch via Facebook und Youtube mit aktuellen Informationen auf dem Laufenden halten.

## Technik



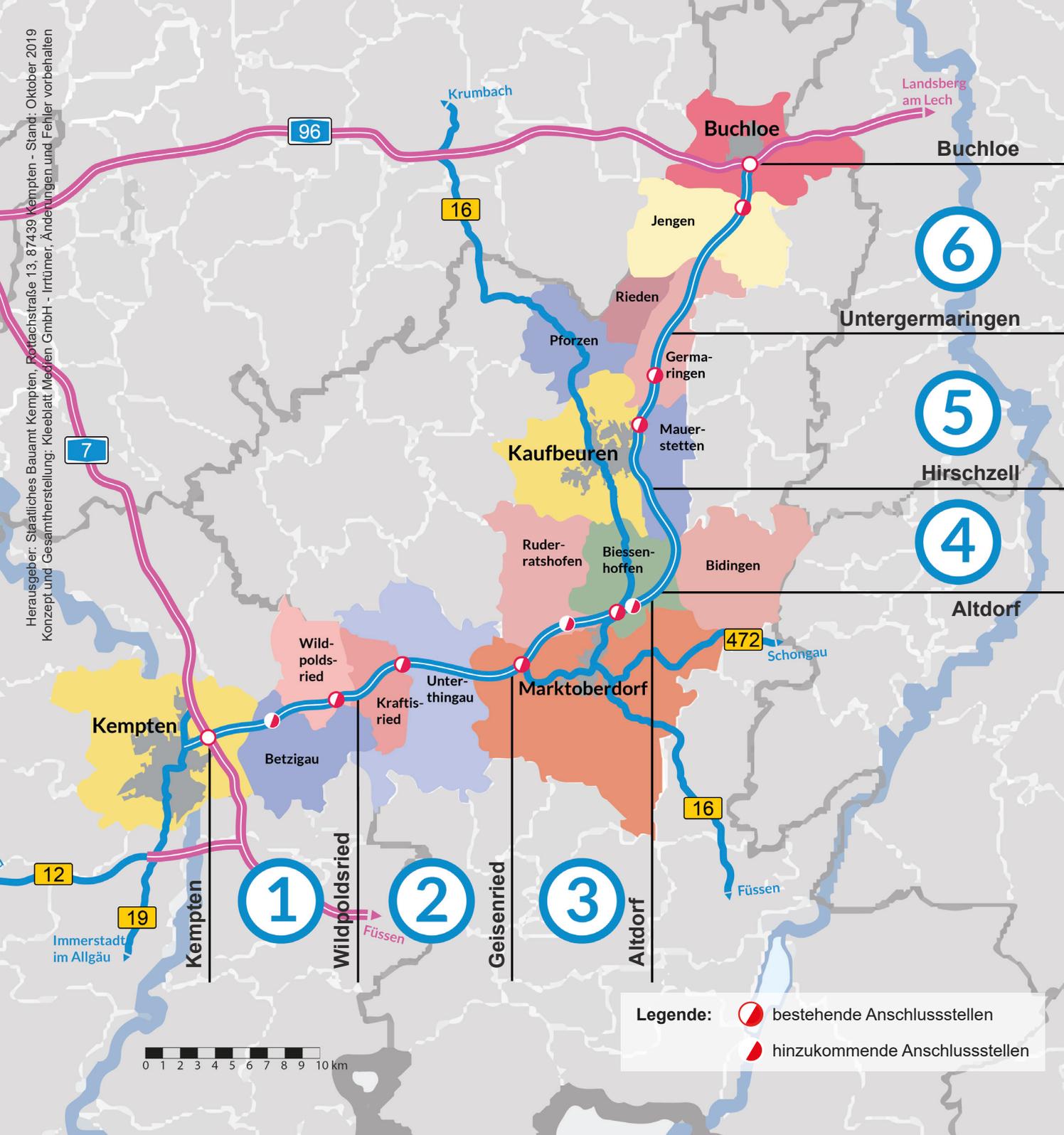
Die B12 weist heute einen einbahnigen Querschnitt mit zwei bzw. drei Fahrstreifen auf. Das Ziel des Ausbaus ist ein durchgehend 4-streifiger Querschnitt, der RQ 28 (Regelquerschnitt 28). Dieser besteht aus zwei Richtungsfahrbahnen mit je 10,5 m Breite (inkl. Seitenstreifen), einem Mittelstreifen mit 4 m und seitlichen Banketten mit 1,5 m. Um den Verkehrsfluss während der Bauzeit sicherzustellen soll die zusätzliche Richtungsfahrbahn neben die bestehende Trasse angebaut werden.



# 4-streifiger Ausbau B12 von Kempten nach Buchloe

Stand Oktober 2019





# Planungsabschnitte

Aufgrund der Größe des Projektes (Ausbau auf 51 km Länge) wird der Ausbau in sechs unabhängigen Abschnitten geplant. Derzeit laufen die Planungen für die Abschnitte 1, 5 und 6. Dies entspricht einer Länge von 27 km. Mit den Planungen der Abschnitte 2, 3 und 4 wurde noch nicht begonnen. Allerdings ist auch für diese Abschnitte die Rahmenplanung abgeschlossen.

## Ablauf Planungsschritte

## Planungsstand Planungsabschnitte

	1	5	6
<b>Rahmenplanung</b> Bedarfsplan des Bundes	✓	✓	✓
<b>Planung</b>			
<b>Vorplanung</b>	✓	●	✓
<b>Entwurfsplanung</b>	●	○	●
<b>Planfeststellung</b> Genehmigungsplanung	○	○	●
<b>Bauvorbereitung und Bau</b>	○	○	○
<b>Verkehrsfreigabe</b>	○	○	○

**Legende:**

- ✓ abgeschlossen
- in Bearbeitung
- noch nicht begonnen