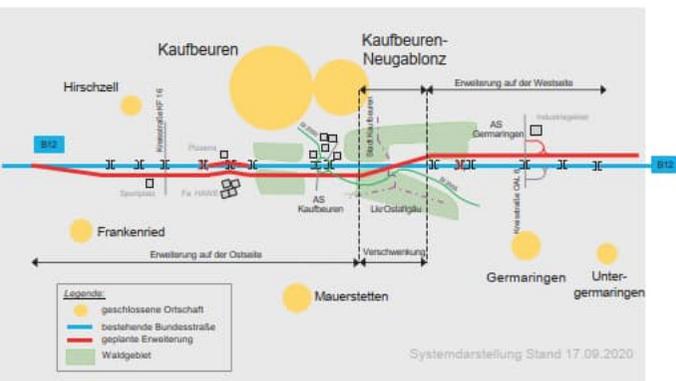


Geplante Anbauseite PA5

Im Planungsabschnitt 5 von Hirschzell-Untermaringen wurden die Planungen im Frühjahr 2019 gestartet. Seitdem waren mehrere Fachbüros mit der Erarbeitung der sog. Vorplanung (= Voruntersuchung) befasst. Dafür werden mögliche Ausbauvarianten erarbeitet und im Rahmen der Variantenuntersuchung die Vorzugslösung ermittelt. Als Ergebnis dieser Variantenuntersuchung wurde die Entscheidung zur Wahl der Anbauseite im Planungsabschnitt 5 getroffen.



Planungsabschnitt 5, Hirschzell - Untermaringen | Vorzugsvariante „Ost-West“

Nach Abwägung aller Aspekte ist folgender Ausbau vorgesehen: Im südlichen Abschnitt auf Höhe von Hirschzell bis inklusive der Anschlussstelle Kaufbeuren (Betrachtungsrichtung in Fahrtrichtung nach Norden) ist es beabsichtigt, die Erweiterung der 2. Fahrbahn auf der Ostseite der bestehenden Bundesstraße anzulegen. Direkt nördlich der Anschlussstelle Kaufbeuren, bis etwa auf Höhe der bestehenden Gehwegunterführung Steinholz, erfolgt auf einer Länge von rd. 750 m der Wechsel der Anbauseite (Verschwenkung). Im gesamten nördlichen Streckenabschnitt – bis zum Anschluss an den PA6 im Bereich Germaringen – wird der Anbau auf der Westseite der bestehenden B 12 erfolgen.

Web-Information

Infos rund um die B 12 sind nun auch online einsehbar!



Die Seite www.derallgäuschnellweg.de informiert stets über den aktuellen Planungsstand, bevorstehende Informationsveranstaltungen oder Wissenswertes rund um das Projekt. Das Staatliche Bauamt Kempten wird die Bürger auch via Facebook und Youtube mit aktuellen Informationen auf dem Laufenden halten.

Weitere Informationen zur geplanten Anbauseite des **Planungsabschnitts 5** und eine Zusammenfassung der Bürgerinformationsveranstaltung in Kaufbeuren/Neugablonz finden Sie hier:



Staatliches Bauamt
Kempten



Ihr Ansprechpartner

Staatliches Bauamt Kempten
Rottachstraße 13
87439 Kempten
derallgaeuschnellweg@stbake.bayern.de
www.derallgäuschnellweg.de

Staatliches Bauamt
Kempten



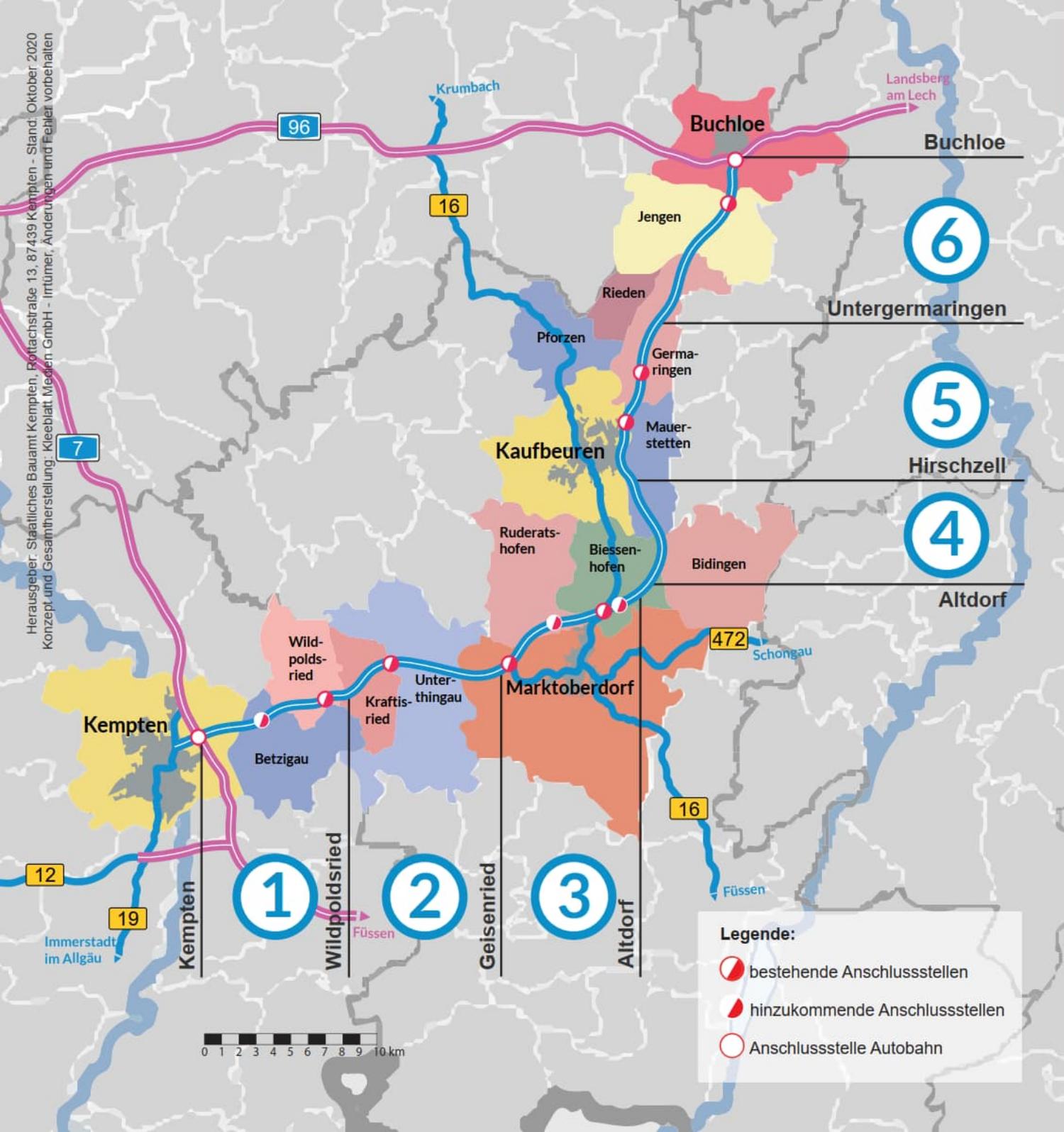
Allgäu



4-streifiger Ausbau B 12 von Kempten nach Buchloe

Stand Oktober 2020





Planungsabschnitte

Aufgrund der Größe des Projektes (Ausbau auf 51 km Länge) wird der Ausbau in sechs unabhängigen Abschnitten geplant. Derzeit laufen die Planungen für die Abschnitte 1, 5 und 6. Dies entspricht einer Länge von 27 km. Mit den Planungen der Abschnitte 2, 3 und 4 wurde noch nicht begonnen. Allerdings ist auch für diese Abschnitte die Rahmenplanung abgeschlossen.

Ablauf Planungsschritte	Planungsstand Planungsabschnitte		
	1	5	6
Rahmenplanung Bedarfsplan des Bundes	✓	✓	✓
Planung			
Vorplanung	✓	✓	✓
Entwurfsplanung			✓
Planfeststellung Genehmigungsplanung			
Bauvorbereitung und Bau			
Verkehrsfreigabe			

Legende: ✓ abgeschlossen ● in Bearbeitung
○ noch nicht begonnen